

**NUEVO**



## **CARGADOR FRONTAL | 455ZX**

Peso operativo: 17.880 kg | Potencia bruta del motor: 165 kW (221 CV) | Carga de volteo de giro completo: 11.100 kg | Capacidad estándar del balde: 3,1 m<sup>3</sup>





## UN PROCESO DE CALIDAD.

DISEÑADO PARA FINES ESPECÍFICOS Y FABRICADO PARA SOPORTAR LAS OBRAS MÁS EXIGENTES DE LA TIERRA, EL NUEVO JCB 455ZX OFRECE CALIDAD Y CONFIABILIDAD SUPERIORES. LOS PROCESOS QUE HEMOS UTILIZADO EN SU DISEÑO Y FABRICACIÓN GARANTIZARÁN QUE EL TRABAJO CONTINÚE HORA TRAS HORA Y DÍA TRAS DÍA.



### Diseñado para el trabajo duro.

**1** Usamos procesos de fabricación de última generación, como maquinado robótico, tecnología de pintura de precisión e innovadoras técnicas de ensamblaje para lograr los más altos niveles de calidad de fabricación.

**2** El análisis de elementos finitos y las pruebas de ensayo garantizan una resistencia estructural y durabilidad superiores; además, para asegurarnos de que el 455ZX funcionará en cualquier parte, realizamos pruebas en climas extremadamente calurosos y fríos.

**3** Las luces traseras encastradas están protegidas dentro del contrapeso sólido; el contrapeso y los pilares laterales forjados también protegen el paquete de enfriamiento y la parte posterior de la máquina de sufrir daños.

**4** Las mangueras están colocadas con claridad y fijadas con abrazaderas a lo largo de la unión de articulación, bien alejadas de cualquier punto de apriete.



## Fabricados para durar.

5 Los motores JCB DIESELMAX cuentan con un bloque de cilindros de hierro forjado para servicio pesado, placa de base, culata y cigüeñal forjado para proporcionar gran resistencia y una vida útil prolongada.

6 El maquinado de precisión brinda altas tolerancias y una ubicación precisa de los pasadores y las escobillas del 455ZX.

7 El 455ZX tiene instalados componentes de la mejor calidad (un motor JCB DIESELMAX, transmisión y ejes ZF, bombas Rexroth y un bloque de válvulas Parker, por ejemplo), de modo que puede tener la tranquilidad de que la máquina tendrá una prolongada y confiable vida útil.

8 La unión de articulación cuenta con una sección para servicio pesado (mucho más potente que una sola placa con una saliente), un pasador central para servicio pesado y un casquillo de gran tamaño; así como también rodamientos de rodillos cónicos dobles en las uniones de la caja inferior. Esta configuración puede tolerar cargas verticales y horizontales para brindar durabilidad y rigidez. Los cilindros de dirección se ubican bien arriba para protegerlos de daños.

9 El JCB Dieselmax 672 está equipado con filtración de combustible multietapa de gran capacidad, la que está diseñada específicamente para brindar un funcionamiento confiable en lugares en donde no se pueda garantizar la calidad del combustible. Esto se compone de un sistema de separación de agua y de filtración de tres etapas que se preocupa del agua en el combustible, de partículas pequeñas y grandes, así como también de aumentar la capacidad durante la vida útil del filtro.



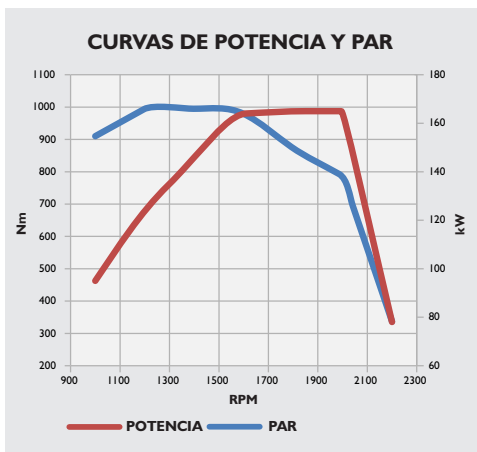


## RENDIMIENTO PRODUCTIVO.

NO IMPORTA EN QUÉ PARTE DEL MUNDO TRABAJE, EL NUEVO JCB 455ZX REALIZARÁ GRANDES PROEZAS DE PRODUCTIVIDAD. SU MOTOR OFRECE POTENCIA Y PAR ALTOS, MIENTRAS SU SISTEMA HIDRÁULICO Y CARGADOR ESTÁN CONFIGURADOS PARA MANTENER TIEMPOS DE CICLO REDUCIDOS Y TURNOS DE TRABAJO PROLONGADOS.

### Potencia al máximo.

- 1 Un sistema de gestión del motor de vanguardia ofrece un rendimiento optimizado y eficiencia de combustible en todo momento.
- 2 El motor JCB DIESELMAX 672 usa nuestro sistema de combustión de quema limpia EcoMAX de última generación para lograr la máxima eficiencia y emisiones reducidas. El motor de 7,2 litros y 6 cilindros alcanza una alta potencia (165 kW) y un par máximo (1000 Nm) a revoluciones bajas para dar una excelente respuesta.
- 3 El 455ZX viene con un tanque de combustible de 310 litros como estándar, junto con características extremadamente similares en cuanto a la eficiencia de combustible en el sistema hidráulico, la transmisión y el motor. Esta combinación garantiza el tiempo de actividad máximo entre reabastecimientos: una característica que es bienvenida si trabaja en áreas remotas en donde el diésel se debe transportar.



1



2



3

El potente sistema hidráulico de la bomba doble con pistón de desplazamiento variable puede hacer circular 226 l/min. para lograr ciclos rápidos y una excelente capacidad multifunción.

### Productividad de carga.

**4** La geometría probada del cargador de barra Z logra una productividad excepcional, gracias a la completa penetración en el montón, alta fuerza de rompimiento, buenos ángulos de recogida y menores tiempos de excavación. También se beneficiará de un menor desgaste de los neumáticos y eficiencia del combustible superior, lo que convierte a esta máquina en una gran inversión para cualquier empresa.

**5** El innovador sistema de gestión electrónica puede realizar la desconexión progresiva del embrague para lograr un eficiente y productivo control del cargador. Esta función controla el esfuerzo de tracción mediante la transmisión, lo que desvía la potencia máxima hacia el sistema hidráulico del cargador, y reduce el desgaste del freno de servicio y el consumo de combustible.

**6** El 455ZX está equipado de manera estándar con diferenciales de pie limitados que son perfectos para terreno blando y fangoso donde la tracción se ve reducida.

**7** Los retenes seleccionables del brazo cargador del 455ZX permiten que los operadores ajusten las limitaciones de la altura del brazo del cargador, y vuelvan a las funciones de excavación y flotación para brindar mayor seguridad y productividad.





## COMODIDAD SUPERIOR.

AL MANTENER A LOS OPERADORES FRESCOS Y ALERTAS TODO EL DÍA SE LOGRA MAYOR SEGURIDAD Y PRODUCTIVIDAD. CON ESO EN MENTE, LA NUEVA CABINA DE 3 M<sup>3</sup> DEL 455ZX ES ESPACIOSA, DE FÁCIL ACCESO Y SILENCIOSA. TAMBIÉN TIENE UNA EXCELENTE VISIBILIDAD Y UN DISEÑO DE CONTROL INTUITIVO Y ERGONÓMICO.

Con una pantalla frontal laminada de tres piezas y espejos interiores se garantiza una excelente visibilidad; además, la cámara de retroceso opcional y el capó posterior inclinado ayudan a proporcionar una buena vista trasera.



### Un operador cómodo.

**1** Para máxima comodidad del operador, el 455ZX cuenta con una columna de dirección telescópica con inclinación de fácil ajuste.

**2** Una moderna pantalla en la consola central con estilo combina selectores analógicos y una pantalla LCD a color, la que puede mostrar datos del estado de la máquina, requerimientos de mantenimiento, información de funcionamiento y mucho más.

**3** El sistema hidráulico de tres carretes permite que se usen muchos aditamentos de manera fácil para proporcionar versatilidad adicional en la máquina.



## Un buen lugar para trabajar.

6 El JCB 455ZX cuenta con aire acondicionado como estándar, lo que garantiza que los operadores puedan ajustar la temperatura de trabajo adecuada para ellos.

6 El ruido interno en esta cómoda cabina para todo el día llega solo a 74 dBA.

7 Las ventanas deslizantes que se encuentran a cada lado del operador brindan mayor ventilación y mejor comunicación en la obra.

6 Detrás del asiento trasero de esta máquina hay un amplio espacio de almacenamiento, lo que mantiene el área de operación delantera sin obstrucciones y segura.

6 En el escalón derecho, la caja de herramientas con cerradura proporciona capacidad de almacenamiento y seguridad adicional.



6



6



7



8



9



## BAJO MANTENIMIENTO INTERVALOS LARGOS.

JCB RECONOCE QUE LOS CARGADORES FRONTALES DEBEN PASAR LA MÁXIMA CANTIDAD DE TIEMPO TRABAJANDO ARDUAMENTE PARA USTED. POR LO TANTO, DISEÑAMOS EL NUEVO 455ZX PARA QUE HAGA JUSTAMENTE ESO, CON LARGOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO Y COMPONENTES DE CALIDAD.



### Acceso a todas las áreas.

- 1 Puede obtener fácil acceso a las áreas del compartimiento del motor y del paquete de enfriamiento del 455ZX con las puertas de ala de gaviota.
- 2 A las revisiones diarias y los puntos de engrase se puede acceder desde el nivel del suelo, lo que hace del trabajo de los operadores algo más fácil y seguro.
- 3 El paquete de enfriamiento es una unidad de superficie única, lo que permite un excelente acceso para la limpieza.





## Se cuida a sí mismo

**4** Puede verificar los frenos, la dirección y la presión del sistema hidráulico fácilmente en el 455ZX, gracias a los puertos de prueba agrupados.

**5** Los dientes del balde son piezas atornilladas reemplazables, lo que hace que sean fáciles de renovar y de ese modo, garantizan un tiempo de actividad máximo.

**6** El sistema de monitoreo electrónico del 455ZX transmite información clave y alertas en tiempo real, lo que protege a la máquina y al operador.

**7** El freno de circuito doble completamente hidráulico con múltiples discos sumergidos en aceite le da al sistema de frenado del 455ZX una vida útil prácticamente sin mantenimiento.



4



5



6



## EFICAZ POR DISEÑO.

EL NUEVO JCB 455ZX ESTÁ DISEÑADO PARA MOVER MÁS MATERIAL POR MENOS. PARA LOGRAR ESTO, HEMOS FABRICADO EL MOTOR, LOS EJES, LA TRANSMISIÓN Y EL SISTEMA HIDRÁULICO PARA QUE FUNCIONEN EN PERFECTA ARMONÍA ENTRE ELLOS PARA LOGRAR LA MÁXIMA EFICACIA.



### Acceso a todas las áreas

**1** El modo de flotación del bloque de válvulas del 455ZX baja los brazos del cargador por la fuerza de gravedad (no de manera hidráulica), lo que reduce el consumo de combustible.

**2** Frenado a la velocidad de las ruedas significa que los frenos giran a la misma velocidad que las ruedas para reducir el calor y el arrastre, y para lograr un mayor ahorro de combustible.

**3** Un ventilador de refrigeración hidráulica reacciona automáticamente a la temperatura ambiente y ajusta la velocidad del 455ZX para optimizar la refrigeración y reducir el consumo de combustible. Esta función también reduce los niveles de ruido.

**4** Las innovadoras bombas de desplazamiento variable de JCB alimentan a un bloque de válvulas con reconocimiento de carga que solo consumen energía según la demanda, lo que proporciona un control preciso y eficaz del cargador.





# CONDUCCIÓN SEGURA.

RESULTA ESENCIAL MANTENER LA SEGURIDAD EN LOS LUGARES DE TRABAJO EN TODO MOMENTO, POR LO QUE EL NUEVO JCB 455ZX OFRECE EXCELENTE VISIBILIDAD, SUPERFICIES ANTIDESLIZANTES, FILTRACIÓN DE AIRE Y MUCHAS MÁS FUNCIONES PARA PROTEGER LA MAQUINARIA, LOS OPERADORES Y LOS PEATONES POR IGUAL.

## La seguridad es lo primero.

- 1 Los escalones de acceso están inclinados y espaciados de manera uniforme, complementados con manillas de sujeción bien posicionadas para ofrecer tres puntos de contacto en todo momento.
- 2 Espejos interiores, espejos exteriores calefaccionados y espejos en el capó se combinan para brindar una visibilidad superior desde todos los ángulos.
- 3 Pasillos antideslizantes y opciones de manillas de sujeción adicionales permiten a los operadores moverse con seguridad por el exterior de la máquina.

La cabina del 455ZX está aislada del chasis por medio de soportes de goma, los que mantienen el ruido y los niveles de vibración en un mínimo. También está en conformidad con las normas ROPS/FOPS y presurizada positivamente contra el polvo.

- 4 Nuestra cámara retrovisora opcional muestra una vista trasera sin obstrucciones en un monitor a color en la cabina.





# LIVELINK, TRABAJE DE MANERA MÁS INTELIGENTE.

**LIVELINK ES UN INNOVADOR SISTEMA DE SOFTWARE QUE LE PERMITE MONITORIZAR Y GESTIONAR MÁQUINAS DE JCB A DISTANCIA A TRAVÉS DE INTERNET, CORREO ELECTRÓNICO O TELÉFONO MÓVIL. ACCEDA A TODO, DESDE ALERTAS DE LA MÁQUINA HASTA INFORMES DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE E INFORMACIÓN HISTÓRICA, CON TODOS LOS DATOS ALMACENADOS EN UN CENTRO SEGURO.**

## Productividad y beneficios de costos

Gracias a que proporciona información como control de tiempo de parada y consumo de combustible de la máquina, JCB LiveLink permite reducir el uso de combustible, lo que ahorra dinero y mejora la productividad. La información sobre la ubicación de la máquina permite mejorar la eficiencia, con lo que podría incluso reducir los costos del seguro.



## Beneficios de mantenimiento

Gestione el mantenimiento de la máquina de manera fácil: el sistema preciso de monitoreo de horas y alertas mejora la planificación del mantenimiento, y los datos de localización en tiempo real le ayudan a gestionar su flota. También tendrá acceso a alertas críticas de la máquina y al registro histórico de mantenimiento.



## Beneficios de seguridad

Las alertas de geoperimetrage en tiempo real de LiveLink le indican cuando las máquinas se mueven fuera de las zonas de operación predeterminadas, y las alertas de fuera de horario de trabajo en tiempo real le informan si las máquinas se han utilizado sin autorización. Entre los otros beneficios, se encuentra la información de ubicación en tiempo real.





## VALOR AGREGADO.

EL SOPORTE AL CLIENTE MUNDIAL DE JCB ES DE PRIMERA CLASE. LO QUE SEA QUE USTED NECESITE Y EN DONDE SEA QUE ESTÉ, NOSOTROS ESTAREMOS DISPONIBLES CON RAPIDEZ Y EFICIENCIA PARA ASEGURARNOS DE QUE SU MAQUINARIA ESTÉ RINDIENDO A SU MÁXIMO POTENCIAL.



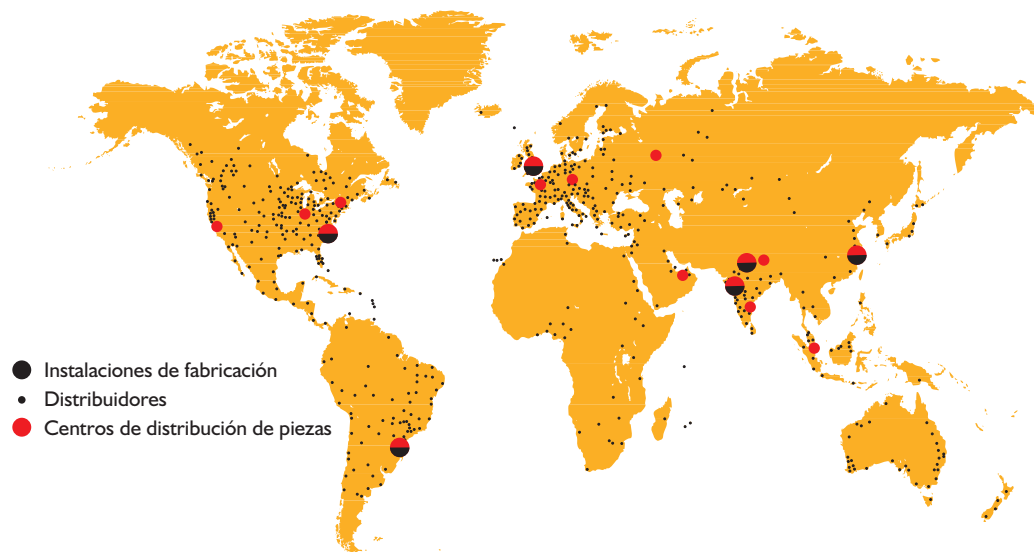
**1** Nuestro servicio de soporte técnico proporciona acceso inmediato a expertos de la fábrica, de día o de noche, mientras que nuestros equipos de finanzas y seguros están siempre dispuestos para proveer cotizaciones rápidas, flexibles y competitivas.

**2** La red global de Centros de piezas de JCB es otro modelo de eficiencia, con 16 bases regionales, podemos enviar alrededor del 95% de todas las piezas a cualquier parte del mundo en 24 horas. Nuestras piezas originales JCB se diseñan para funcionar en perfecta armonía con su máquina y, de este modo, proporcionarle el máximo rendimiento y productividad.

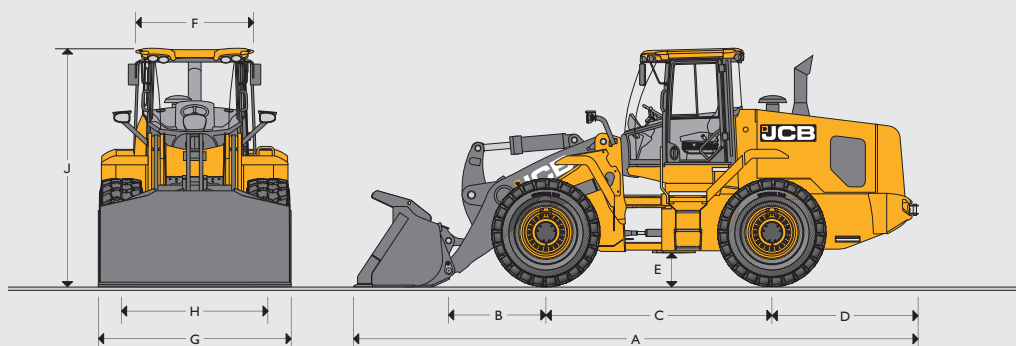


**3** El Cuidado de activos de JCB ofrece garantías extendidas y acuerdos de mantenimiento integrales, y también contratos de servicio únicamente o de reparación y mantenimiento. Independientemente de la opción por la que usted opte, nuestros equipos de mantenimiento alrededor del mundo cobran tarifas de trabajo competitivas y ofrecen cotización sin compromiso al igual que trabajos asegurados de reparación rápidos y eficientes.

*Nota: JCB LIVELINK y JCB ASSETCARE pueden no estar disponibles en su región; consulte a su distribuidor local.*



**DIMENSIONES ESTÁTICAS**



A	Longitud total	mm	7984
B	Eje a pasador de pivote	mm	1622
C	Base de rodaje	mm	3300
D	Eje a superficie de contrapeso	mm	1994
E	Despeje mínimo del suelo	mm	470
F	Ancho sobre la cabina	mm	1400
G	Ancho sobre los neumáticos	mm	2702
H	Distancia entre ruedas	mm	2100
J	Altura sobre la cabina	mm	3370
	Peso del eje frontal	kg	8204
	Peso del eje trasero	kg	9596
	Peso total	kg	17.800
	Radio de giro interior	mm	3211
	Radio de giro máximo sobre el balde	mm	6554
	Ángulo de articulación	grados	±40

Datos basados en máquina equipada con balde de montaje directo de 3,1 m<sup>3</sup> con cuchillas y dientes atomillados, y 23,5 a 25 R25 BKT L3.

**MOTOR**

Tipo	Motor diésel enfriado por agua con riel común de inyección directa (CRDI)	
Modelo	JCB DIESELMAX 672	
Capacidad	litros	7,2
Aspiración	Turbocargada y posefriada	
Cilindros	6	
Potencia bruta máx. cumple con SAE J1995/ISO 14396	kW (hp)	165 (221)
Par máx.	Nm a 1500 rpm	1000
Emisiones	Tier 2	

**TRANSMISIÓN**

Tipo	ZF	
Modelo	4WG190	
	Avance	Marcha atrás
1	kph	6,5
2	km/h	12,8
3	km/h	23,77
4	km/h	36,04

**EJES**

Tipo	Diferencial de pie limitado
Marca y modelo	ZF MTL 3095 II frontal ZF MTL 3085 II trasero
Radio total de ejes	23,333
Oscilación del eje trasero	± 12,5°
Relación de bias	30 %

**DIRECCIÓN**

Dirección hidráulica servoasistida.

**FRENOS**

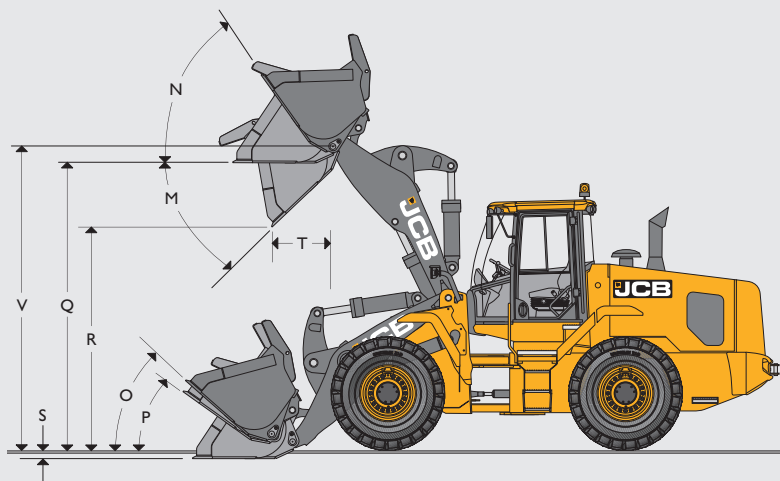
Frenado hidráulico servoasistido en todas las ruedas. Frenos de disco internos de múltiples capas y sumergidos en aceite. Freno de estacionamiento, de tipo disco electrohidráulico que opera en el eje de salida de la transmisión.



## DIMENSIONES DEL CARGADOR

Montaje del balde		Directo
Tipo de balde		Uso general
Equipo del balde		Penetración de dientes inclinados
Capacidad del balde (SAE colmada)	m <sup>3</sup>	3,1
Capacidad del balde (enrasada)	m <sup>3</sup>	2791
Ancho del balde	mm	2800
Peso del balde	kg	1613
Densidad máxima del material	kg/m <sup>3</sup>	1790
Carga de vuelco recta	kg	12.276
Giro completo de carga de vuelco	kg	11.100
Carga útil	kg	5550
Fuerza máxima de rompimiento	kN	164
M Ángulo máximo de descarga	grados	45
N Ángulo de recogida en altura completa	grados	67
O Recogida en transporte	grados	45
P Recogida a nivel del suelo	grados	39
Q Altura de carga	mm	3822
R Altura de descarga (descarga en 45°)	mm	2741
S Profundidad de excavación	mm	74
T Alcance en altura de descarga	mm	1183
V Altura del pasador	mm	4107
Alcance máximo (descarga en 45°) con brazo horizontal	mm	2140
Peso operativo (incluye a operador de 80 kg y tanque de combustible lleno (incluye tanque auxiliar))	kg	17.880

Modelo (dimensiones del cargador cotizadas en 23,5 a 25 R25 BKT L3)



## TAMAÑO DE NEUMÁTICOS

Tamaño de neumáticos	Fabricante	Tipo	Peso operativo (kg)	Dimensiones	
				Vertical (mm)	Ancho (mm)
23,5 x 25-20PR (bias) (ajuste estándar)	BKT	L3	17.880	0	0
23.5R25 (radial) (ajuste opcional)	BKT	E3/L3	17.954	12	0

## SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje del sistema	Amperios	24
Salida del alternador	Amperios	100
Capacidad de las baterías	Amperios por hora	110

## SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo de bomba		Bomba con pistón de desplazamiento variable con reconocimiento de carga
Flujo máx. de la bomba 1	l/min	132
Presión máx. de la bomba 1	bar	250
Flujo máx. de la bomba 2	l/min	94
Presión máx. de la bomba 2	bar	310
Tiempos de ciclo hidráulico en rpm completas del motor		
Elevación de los brazos (balde lleno)	Segundos	6,0
Descarga del balde (balde lleno)	Segundos	1,9
Descenso de los brazos (balde vacío)	Segundos	3,7
Ciclo total	Segundos	11,6

## CAPACIDADES DE LLENADO DE MANTENIMIENTO

Tanque hidráulico	litros	180
Tanque de combustible	litros	310
Cárter de aceite del motor	litros	28
Sistema de aceite de transmisión	litros	36
Aceite del eje (frontal)	litros	35
Aceite del eje (trasero)	litros	35
Sistema de refrigerante del motor	litros	37

## CABINA

Nivel de ruido en la cabina: 74 dB(A).

## EQUIPO ESTÁNDAR

Balde de 3,1 m<sup>3</sup>, sistema hidráulico de dos carretes, control proporcional del ventilador, neumáticos 23,5 a 25 - 20PR L3, transmisión de cuatro velocidades, cabina CA, retorno a posición de excavación, expulsión de brazo, tomacorriente de 24 V en la cabina, visor solar, espejo interior, espejo retrovisor izquierdo y derecho, protector de luz delantera, protector de luz trasera, LiveLink (depende del territorio), baliza, convertidor de 12 V, encendedor.



UNA EMPRESA, MÁS DE 300 MÁQUINAS



**LMA INDUSTRIAL S.A.**

Panamericana Colectora Este  
Km 34.617 Gral. Pacheco

(011) 2360 9260/65  
ventas@lmasa.com.ar  
www.lmasa.com.ar

Cargador frontal 455ZX

Peso operativo: 17.880 kg Potencia bruta del motor: 165 kW (221 CV)

Carga de volteo de giro completo: 11.100 kg Capacidad estándar del balde: 3,1 m<sup>3</sup>

JCB Sales Limited, Rocoester, Staffordshire, ST14 5JP.

Tel: +44 (0) 1889 590312 Correo electrónico: salesinfo@jcb.com

Descargue la información más reciente sobre este modelo de producto en: [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

©2009 JCB Sales. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de extracción o transmitido en ninguna forma o por ningún otro medio, electrónico, mecánico, fotocopiando o de otra forma, sin el permiso previo de JCB Sales. Todas las referencias hechas en esta publicación a pesos operativos, tamaños, capacidades y otras mediciones de desempeño se proporcionan solamente para fines de orientación y pueden variar dependiendo de la especificación exacta de la máquina. Por lo tanto, no se debe tener en cuenta en lo que respecta a la idoneidad para una aplicación en particular. Siempre se debe solicitar orientación y consejo a su distribuidor JCB local. JCB se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previa notificación. Las ilustraciones y especificaciones mostradas pueden incluir equipos y accesorios opcionales. El logo JCB es una marca registrada de JC Bamford Excavators Ltd.

