



**SOCIOS COMPROMETIDOS.
EQUIPOS ROBUSTOS.™**

H2.0-3.5UT

MONTACARGAS CON CONTRAPESO DE COMBUSTIÓN INTERNA

WWW.HYSTER.COM

CARACTERÍSTICAS

1 RESGUARDO SUPERIOR (OHG, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS) DE ALTA RESISTENCIA >>>

El resguardo superior cuenta con un perfil de acero y una cubierta opcional de vidrio de alta resistencia con cabina completa para mejorar la confiabilidad y la protección del operador.

2 ASIENTO CON SUSPENSIÓN >>>

Un asiento estándar con suspensión completa que ofrece una gran comodidad, equipado con un sistema de presencia del operador.

3 PELDAÑO DE BAJA ALTURA DEL CONDUCTOR >>>

La práctica colocación de los peldaños se adapta a una variedad de alturas del operador proporciona un fácil acceso al montacargas en todo momento.





4

MÁSTIL DE GRAN VISIBILIDAD

El mástil de gran visibilidad fue diseñado con una anchura exterior de 720 mm que ayuda a mejorar la visibilidad y permite al operador trabajar eficientemente durante todo el día.



5

VOLANTE DE DIRECCIÓN PEQUEÑO

El tamaño del volante de dirección de diseño ergonómico y la columna de dirección ajustable son convenientes para el operador, ya que proporcionan 8 grados de ajuste. También es fácil de navegar cuando se trabaja en espacios estrechos.



6

MOTOR DURADERO

Los motores diésel Yanmar estándar y los motores de encendido por chispa GCT brindan confiabilidad y facilidad para la obtención de piezas de repuesto.

> DESCRIPCIÓN GENERAL

H2.0-3.5UT

LA SERIE UT DE HYSTER® OFRECE LA SOLUCIÓN IDEAL PARA SATISFACER SUS NECESIDADES, SIN COMPROMETER EL RENDIMIENTO.

La gama de equipos

La gama consiste en montacargas de 2000 a 3500 kg. IC con contrapeso, con llantas neumáticas, disponibles en cuatro capacidades diferentes:

2000KG – H2.0UT / 2500KG – H2.5UT
3000KG – H3.0UT / 3500KG – H3.5UT

Cada modelo está disponible con motor diésel, LPG, combustible doble o de gas, una transmisión Powershift de una sola velocidad y una gama de opciones de equipos frontales para adaptarse a los diferentes requisitos de la aplicación.

Fácil de operar

El compartimiento del operador tiene un diseño ergonómico, de estilo automotriz, para promover la comodidad y la familiaridad.

Una gama de características y opciones estándar permiten que el montacargas sea configurado según las necesidades de la solicitud.

Capacidad de servicio

Debido a la simplicidad de los componentes y las especificaciones, el mantenimiento se puede llevar a cabo de forma rápida y sencilla.

Bajo costo de propiedad

La utilización de componentes robustos y de alta calidad, un sistema eficiente de filtración y un excelente sistema de enfriamiento contribuyen a un funcionamiento confiable y minimizan el índice de desgaste. Esto, junto a la rápida disponibilidad de piezas de repuesto económicas, contribuye a disminuir la necesidad y los costos de servicio y mantenimiento.

Comodidad

- Pantalla especial de Hyster con pantalla de LCD de 3,5"
- Amplio espacio para los pies en la placa de piso
- Sistema de transmisión de doble suspensión
- La palanca de freno de mano con botón reduce en gran medida la fatiga durante el funcionamiento
- Volante de diámetro pequeño con columna de dirección ajustable

Seguridad y estabilidad

- Mástil de gran visibilidad
- Resguardo superior de alta resistencia
- Silenciador y sistema de protección del motor
- Centro de gravedad bajo
- Sistema de presencia del operador

Fácil mantenimiento

- Amplia área de acceso para servicio y reparaciones
- Componentes simples
- No se requieren diagnósticos por computadora

Fiabilidad e intercambiabilidad

- La placa triple del resguardo superior permite un fácil reemplazo de la cubierta
- Componentes intercambiables en todos los modelos

Protección del medioambiente

- Material de aislamiento acústico
- Diseño respetuoso del medioambiente

DISEÑADO PARA COMODIDAD, SEGURIDAD Y ERGONOMÍA



Pantalla de Hyster con pantalla de LCD de 3,5"

- La serie UT de montacargas de Hyster ofrece una pantalla de LCD de 3,5", para proporcionar una visualización cómoda de los datos en pantalla durante la conducción y el funcionamiento



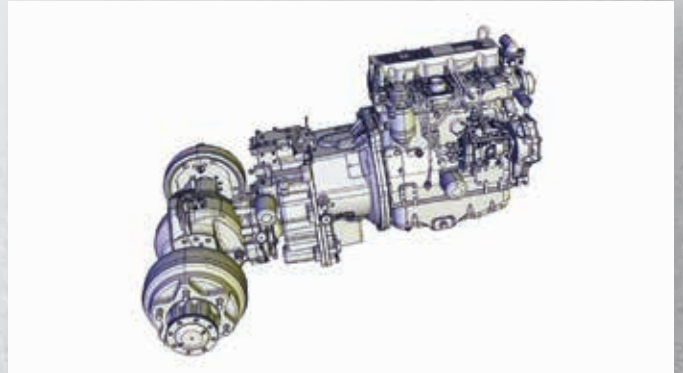
Freno de estacionamiento manual

- Se necesita poco esfuerzo para accionar la palanca del freno de estacionamiento
- Palanca de freno de mano con botón ayuda a reducir la fatiga del operador



Amplio espacio para los pies

- El diseño con amplio espacio para los pies proporciona comodidad, conveniencia y seguridad
- Los pedales de control proporcionan espacio adicional para los pies, lo que reduce la fatiga del operador y aumenta su comodidad.



Sistema de doble suspensión

- El sistema especializado de doble suspensión reduce las vibraciones y el ruido
- Sistema completo flotante de protección/cabina
- Amortiguador de vibraciones del motor
- La transmisión suspendida sustituye las conexiones rígidas tradicionales

> CARACTERÍSTICAS



Volante de dirección de diámetro pequeño con columna de dirección ajustable

- El volante de 300 mm de diámetro es fácil de manipular, sensible, y garantiza una movilidad óptima durante el trabajo en un espacio estrecho
- El volante idealmente posicionado permite 8 grados de ajuste, para adaptarse a una variedad de diferentes operadores



Resguardo superior de alta resistencia

- Resguardo superior de acero perfilado
- El techo de alta resistencia con vidrio de alta resistencia mejora la fiabilidad y la protección del operador
- Estructura de rodillos de mástil compuestos



Mástil de gran visibilidad

- El mástil de gran visibilidad con una anchura exterior de 720 mm mejora significativamente el campo de visibilidad frontal del conductor y ayuda a aumentar la productividad y la ergonomía de la operación



Amplia área de acceso para servicio y reparaciones

- El amplio espacio de acceso al compartimiento del motor ayuda a hacer que el servicio y las reparaciones sean más prácticas



Asiento con suspensión

- El asiento con suspensión completa ofrece excelente comodidad
- Sistema de detección de presencia del operador como equipamiento estándar



Resguardo superior de triple placa

- El resguardo superior se desarrolla usando tres piezas: el lado izquierdo, el lado derecho y la cubierta superior que permiten el reemplazo con mayor facilidad



Componentes intercambiables

- La cubierta del motor, el panel de instrumentos, la pantalla y la mayoría de los otros componentes son intercambiables con otras capacidades en la misma gama
- Guardabarros delanteros adaptables a la configuración de ruedas sencillas o dobles

Velocidad de elevación mejorada

- Velocidades de elevación competitivas

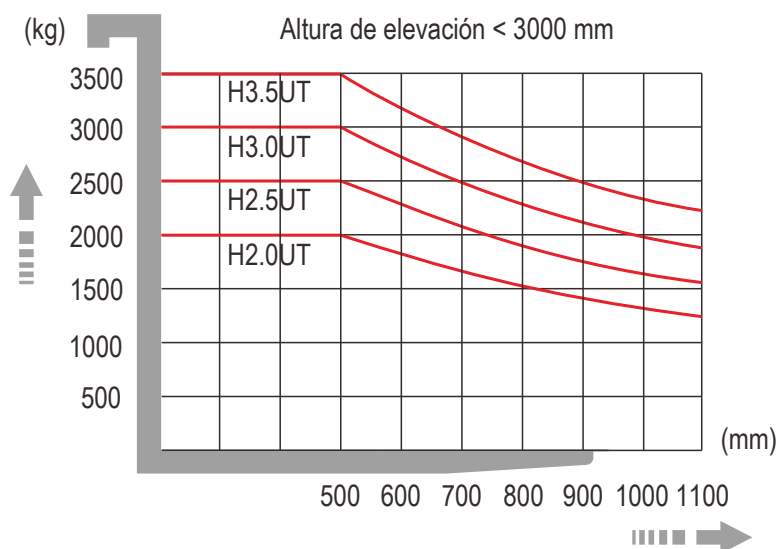
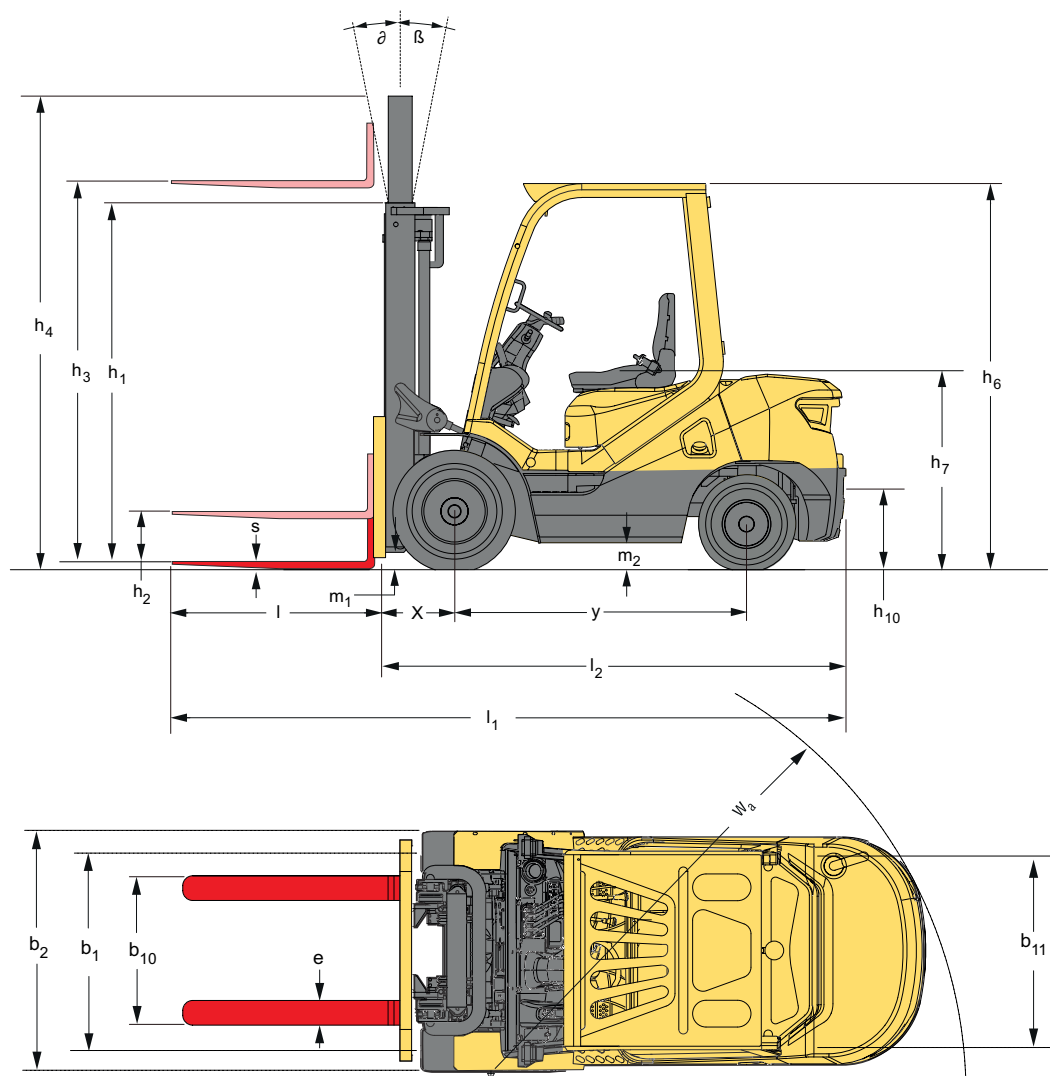
OPCIONES

Los montacargas Serie UT de HYSTER® disponen de una amplia gama de equipamiento estándar, con diversas opciones disponibles para adaptarse a las necesidades específicas de su aplicación, incluso:

- Configuraciones Diésel, LPG, combustible doble y gasolina
- Llantas sólidas conformadas a presión, o llantas dobles
- Diversas longitudes de horquillas
- Carro portahorquillas integral
- Soporte de gas LP giratorio descendente y abatible hacia afuera
- Luces LED de trabajo 2 delanteras/1 trasera
- Luz estroboscópica
- Alarma de retroceso
- Entrada de aire de alto volumen con filtro previo
- Fundas del cilindro de inclinación
- Diversas alturas de mástil
- Purificador catalítico de 3 vías para motores de LPG
- Techo de vidrio
- Ventana frontal con limpiaparabrisas

Consulte la lista de precios para obtener la configuración completa de las opciones.

> DIMENSIONES DEL MONTACARGAS



INFORMACIÓN SOBRE EL MÁSTIL Y LA CAPACIDAD

H2.OUT CAPACIDAD NOMINAL EN KG A 500 MM DEL CENTRO DE CARGA

	Altura máxima de las horquillas h ₃ + s (mm)	Inclinación de mástil		descendido replegada h ₁ (mm)	Altura extendida h ₄ (mm) (1)	Altura extendida h ₄ (mm) (2)	Elevación libre replegada h ₂ + s (m) (1)	Sin desplazamiento lateral	
		hacia adelante Inclinación (°)	hacia atrás Inclinación (°)					H2.OUT	
								Rueda única	Rueda doble
2 ETAPAS LIMITADAS ELEVACIÓN LIBRE	3000	6	12	2010	3575	3990	160	2000	2000
	3300	6	12	2160	3875	4290	160	2000	2000
	3700	6	6	2360	4275	4690	160	2000	2000
3 ETAPAS COMPLETAS ELEVACIÓN LIBRE	4500	6	6	2060	5017	5490	1440	1600	1800
	4800	6	6	2160	5317	5790	1540	1250	1700
	5500	3	6	2425	6017	6490	1800	900	1400

Nota: Para las unidades con desplazamiento lateral integrado, deducir 50 kg de la capacidad indicada

H2.5UT CAPACIDAD NOMINAL EN KG A 500 MM DEL CENTRO DE CARGA

	Altura máxima de las horquillas h ₃ + s (mm)	Inclinación de mástil		descendido replegada h ₁ (mm)	Altura extendida h ₄ (mm) (1)	Altura extendida h ₄ (mm) (2)	Elevación libre replegada h ₂ + s (m) (1)	Sin desplazamiento lateral	
		hacia adelante Inclinación (°)	hacia atrás Inclinación (°)					H2.5UT	
								Rueda única	Rueda doble
2 ETAPAS LIMITADAS ELEVACIÓN LIBRE	3000	6	12	2010	3575	3990	160	2500	2500
	3300	6	12	2160	3875	4290	160	2500	2500
	3700	6	6	2360	4275	4690	160	2500	2500
3 ETAPAS COMPLETAS ELEVACIÓN LIBRE	4500	6	6	2060	5017	5490	1440	2000	2300
	4800	6	6	2160	5317	5790	1540	1700	2000
	5500	3	6	2425	6017	6490	1800	1200	1600

Nota: Para las unidades con desplazamiento lateral integrado, deducir 50 kg de la capacidad indicada

H3.OUT CAPACIDAD NOMINAL EN KG A 500 MM DEL CENTRO DE CARGA

	Altura máxima de las horquillas h ₃ + s (mm)	Inclinación de mástil		descendida replegada h ₁ (mm)	Altura extendida h ₄ (mm) (1)	Altura extendida h ₄ (mm) (2)	Elevación libre replegada h ₂ + s (m) (1)	Sin desplazamiento lateral	
		hacia adelante Inclinación (°)	hacia atrás Inclinación (°)					H3.OUT	
								Rueda única	Rueda doble
2 ETAPAS LIMITADAS ELEVACIÓN LIBRE	3000	6	12	2075	3640	4100	165	3000	3000
	3300	6	12	2225	3940	4400	165	3000	3000
	3700	6	6	2425	4340	4800	165	3000	3000
3 ETAPAS COMPLETAS ELEVACIÓN LIBRE	4500	6	6	2125	5100	5600	1525	2500	2700
	4800	6	6	2225	5400	5900	1625	2250	2450
	5500	3	6	2490	6100	6600	1880	1650	2100

Nota: Para las unidades con desplazamiento lateral integrado, deducir 50 kg de la capacidad indicada

H3.5UT CAPACIDAD NOMINAL EN KG A 500 MM DEL CENTRO DE CARGA

	Altura máxima de las horquillas h ₃ + s (mm)	Inclinación de mástil		descendida replegada h ₁ (mm)	Altura extendida h ₄ (mm) (1)	Altura extendida h ₄ (mm) (2)	Elevación libre replegada h ₂ + s (m) (1)	Sin desplazamiento lateral	
		hacia adelante Inclinación (°)	hacia atrás Inclinación (°)					H3.5UT	
								Rueda única	Rueda doble
2 ETAPAS LIMITADAS ELEVACIÓN LIBRE	3000	6	12	2150	3700	4100	165	3500	3500
	3300	6	12	2300	4000	4400	165	3500	3500
	3700	6	6	2500	4400	4800	165	3500	3500
3 ETAPAS COMPLETAS ELEVACIÓN LIBRE	4500	6	6	2200	5140	5600	1525	2800	3000
	4800	6	6	2300	5440	5900	1625	2500	2750
	5500	3	6	2565	6140	6600	1880	1800	2300

Nota: Para las unidades con desplazamiento lateral integrado, deducir 50 kg de la capacidad indicada

> ESPECIFICACIONES DIÉSEL

GENERAL	1.1	MONTACARGAS EXISTENTE		HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
	1.2	Designación típica del fabricante		H2.0UT	H2.5UT	H3.0UT	H3.0UT	H3.5UT	H3.5UT
		Motor / transmisión		Yanmar 2.6L	Yanmar 2.6L	Yanmar 3.0L	Yanmar 3.3L	Yanmar 3.0L	Yanmar 3.3L
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red), diésel, gasolina, gas combustible		DIÉSEL	DIÉSEL	DIÉSEL	DIÉSEL	DIÉSEL	DIÉSEL
	1.4	Tipo de operador: manual, peatonal, de pie, sentado, recogedor de pedidos		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad nominal/carga nominal	Q (kg)	2000	2500	3000	3000	3500	3500
	1.6	Distancia desde el centro de carga	c (mm)	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distancia de la carga, desde el centro del eje motriz hasta la horquilla	x (mm)	475	475	490	490	510	510
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1600	1600	1700	1700	1700	1700
Pesos	2.1	Peso de servicio	kg	3390	3650	4300	4300	4710	4710
	2.2	Carga por eje, con carga delantera/trasera	kg	4760 / 630	5320 / 650	6490 / 770	6490 / 810	7250 / 960	7250 / 960
	2.3	Carga por eje, sin carga delantera/trasera	kg	1540 / 1850	1500 / 2150	1710 / 2590	1710 / 2590	1690 / 3020	1690 / 3020
Llantas/Chasis	3.1	Tipo de llanta		Neumática	Neumática	Neumática	Neumática	Neumática	Neumática
	3.2	Tamaño de llanta, delantera		7,00-12-12	7,00-12-12	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
	3.3	Tamaño de llanta, trasera		6,00-9-10	6,00-9-10	6,500-10-10PR	6,500-10-12PR	6,500-10-10PR	6,500-10-10PR
	3.5	Llantas, cantidad frontal/posterior (X = llantas impulsadas)		2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2
	3.6	Banda de rodadura, delantera	b10 (mm)	970	970	1000	1000	1000	1000
	3.7	Banda de rodadura, trasera	b11 (mm)	980	980	970	970	970	970
Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil / carro portahorquillas hacia adelante / hacia atrás	(°)	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12
	4.2	Altura, mástil descendido	h10 (mm)	2010	2010	2075	2075	2150	2150
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	160	160	165	165	165	165
	4.4	Elevación	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Altura del mástil, extendido sin / soporte de carga	h4 (mm)	3575	3575	3640	3640	3700	3700
	4.5	Altura del mástil, extendido con soporte de carga	h4 (mm)	4025	4025	4140	4140	4140	4140
	4.7	Altura de resguardo superior	h6 (mm)	2180	2180	2205	2205	2205	2205
	4.8	Altura del asiento / altura del soporte	h7 (mm)	1167	1167	1192	1192	1192	1192
	4.12	Altura del acoplamiento	h10 (mm)	250	250	480	480	480	480
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	3630	3690	3804	3804	3894	3894
	4.20	Longitud hasta la cara de las horquillas	l2 (mm)	2560	2620	2734	2734	2824	2824
	4.21	Anchura total (Estándar / Doble)	b1/b2 (mm)	1150 / 1590	1150 / 1590	1210 / 1650	1210 / 1650	1210 / 1650	1210 / 1650
	4.22	Dimensiones de horquillas	s/e/l (mm)	40 x 122 x 1070	40 x 122 x 1070	45 x 122 x 1070	45 x 122 x 1070	45 x 122 x 1070	45 x 122 x 1070
	4.23	Carro de horquillas según norma DIN 15173. Clase, A/B		A	A	A	A	A	A
	4.24	Anchura del carro portahorquillas	b3 (mm)	1040	1040	1100	1100	1100	1100
	4.31	Espacio libre al piso, con carga, debajo del mástil	m1 (mm)	125	125	130	130	130	130
	4.32	Espacio libre al piso, desde el centro entre ejes	m2 (mm)	150	150	145	145	145	145
	4.34.1	Ancho del pasillo con tarimas de 1000 mm de largo x 1200 mm de ancho	Ast (mm)	3966	4026	4126	4126	4210	4210
	4.34.2	Ancho del pasillo con tarimas de 800 de ancho x 1200 de largo	Ast (mm)	3766	3826	3926	3926	4010	4010
	4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2290	2350	2430	2430	2500	2500
	4.36	Radio de giro interior	b13 (mm)	136	136	203	203	203	203
	4.42	Altura de estribo (desde el suelo al estribo)	k (mm)	430	430	455	455	455	455
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento RL* / NL*	km/h	20 / 20	20 / 20	20 / 20	18 / 19	18 / 19	18 / 19
	5.2	Velocidad de elevación, RL / NL	m/s	0,54 / 0,57	0,54 / 0,57	0,46 / 0,49	0,42 / 0,45	0,33 / 0,36	0,42 / 0,45
	5.3	Velocidad de descenso, RL/ RL	m/s	0,43 / 0,40	0,43 / 0,40	0,38 / 0,36	0,4 / 0,38	0,4 / 0,38	0,4 / 0,38
	5.5	Tiro de barra de tracción, con RL / NL a 1,6 km/h	N	10219/8589	10118/8259	12875/9498	13553/9498	13516/9676	14191/9676
	5.5	Tiro de barra de tracción, con RL / NL a 4,8 km/h	N	4879/7544	4879/7185	8498/8119	7319/8119	8879/8892	8968/8892
	5.6	Tracción máxima en barra de tiro, RL / NL	N	12774/8761	12648/8450	16094/9688	16941/9688	16870/9676	17739/9870
	5.7	Capacidad de ascenso, con RL / NL a 4,8 km/h	%	18,7/25,6	16,3/22,3	21,2/22,3	21,2/22,3	16,7/20,7	21,2/22,3
	5.8	Máx. capacidad de ascenso, con RL / NL a 1,6 km/h	%	10,4/22,4	8,8/19,5	14/18	12,5/19	10,9/19	13/19
	5.10	Freno de servicio		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
	7.1	Fabricante/tipo de motor		Yanmar 2.6L	Yanmar 2.6L	Yanmar 3.0L	Yanmar 3.3L	Yanmar 3.0L	Yanmar 3.3L
Motor de combustión	7.2	Potencia del motor según ISO 1585	kW	33	33	35,5	42,1	35,5	42,1
	7.3	Velocidad nominal	min-1	2450	2450	2400	2300	2400	2300
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	(-)/cm³	4 / 2659	4 / 2659	4 / 3054	4 / 3319	4 / 3054	4 / 3319
	7.5	Consumo de combustible según el ciclo VDI	l/h or kg/h	🔌	🔌	🔌	🔌	🔌	🔌
	8.1	Tipo de unidad de accionamiento		Automática	Automática	Automática	Automática	Automática	Automática
Datos adicionales	10.1	Presión de operación para accesorios	bar	0-175	0-175	0-175	0-175	0-175	0-175
	10.2	Volumen de aceite para accesorios	l/min	64	64	64	64	64	64
	10.7	Nivel medio de ruido en el oído del operador (sin cabina)	dB(A)	84	84	84	84	84	84
	10.7.1	Potencia sonora garantizada 2001/14/CE	dB(A)	104	104	104	104	104	104
	10.8	Acoplamiento de remolque, tipo DIN		PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN

ESPECIFICACIONES DE LPG <

GENERAL	1.1	MONTACARGAS EXISTENTE		HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
	1.2	Designación típica del fabricante		H2.0UT	H2.0UT	H2.5UT	H2.5UT	H3.0UT	H3.0UT
		Motor / transmisión		GCT K21	GCT K25	GCT K21	GCT K25	GCT K25	GCT K25
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red), diésel, gasolina, gas combustible		LPG / PETROL	LPG / PETROL	LPG / PETROL	LPG / PETROL	LPG / PETROL	LPG / PETROL
	1.4	Tipo de operador: manual, peatonal, de pie, sentado, recogedor de pedidos		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad nominal/carga nominal	Q (kg)	2000	2000	2500	2500	3000	3500
	1.6	Distancia desde el centro de carga	c (mm)	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distancia de la carga, desde el centro del eje motriz hasta la horquilla	x (mm)	475	475	475	475	490	510
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1600	1600	1600	1600	1700	1700
Pesos	2.1	Peso de servicio	kg	3390	3390	3650	3650	4300	4710
	2.2	Carga por eje, con carga delantera/trasera	kg	4760 / 630	4760 / 630	5400 / 650	5400 / 650	6490 / 810	7250 / 960
	2.3	Carga por eje, sin carga delantera/trasera	kg	1540 / 1850	1540 / 1850	1500 / 2150	1500 / 2150	1710 / 2590	1690 / 3020
Llantas/Chasis	3.1	Tipo de llanta		Neumática	Neumática	Neumática	Neumática	Neumática	Neumática
	3.2	Tamaño de llanta, delantera		7,00-12-12	7,00-12-12	7,00-12-12	7,00-12-12	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
	3.3	Tamaño de llanta, trasera		6,00-9-10	6,00-9-10	6,00-9-10	6,00-9-10	6,500-10N-14PR	6,500-10-10PR
	3.5	Llantas, cantidad frontal/posterior (X = llantas impulsadas)		2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2
	3.6	Banda de rodadura, delantera	b10 (mm)	970	970	970	970	1000	1000
	3.7	Banda de rodadura, trasera	b11 (mm)	980	980	980	980	970	970
Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil / carro portahorquillas hacia adelante / hacia atrás	(°)	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12
	4.2	Altura, mástil descendido	h10 (mm)	2010	2010	2010	2010	2075	2150
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	160	160	160	160	165	165
	4.4	Elevación	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Altura del mástil, extendido sin / soporte de carga	h4 (mm)	3575	3575	3575	3575	3640	3700
	4.5	Altura del mástil, extendido con soporte de carga	h4 (mm)	4025	4025	4025	4025	4140	4140
	4.7	Altura de resguardo superior	h6 (mm)	2180	2180	2180	2180	2205	2205
	4.8	Altura del asiento / altura del soporte	h7 (mm)	1167	1167	1167	1167	1192	1192
	4.12	Altura del acoplamiento	h10 (mm)	250	250	250	250	480	480
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	3630	3630	3690	3690	3804	3894
	4.20	Longitud hasta la cara de las horquillas	l2 (mm)	2560	2560	2620	2620	2734	2824
	4.21	Anchura total (Estándar / Doble)	b1/b2 (mm)	1150 / 1590	1150 / 1590	1150 / 1590	1150 / 1590	1210 / 1650	1210 / 1650
	4.22	Dimensiones de horquillas	s/e/l (mm)	40 x 122 x 1070	40 x 122 x 1070	40 x 122 x 1070	40 x 122 x 1070	45 x 122 x 1070	45 x 122 x 1070
	4.23	Carro de horquillas según norma DIN 15173. Clase, A/B		A	A	A	A	A	A
	4.24	Anchura del carro portahorquillas	b3 (mm)	1040	1040	1040	1040	1100	1100
	4.31	Espacio libre al piso, con carga, debajo del mástil	m1 (mm)	125	125	125	125	130	130
	4.32	Espacio libre al piso, desde el centro entre ejes	m2 (mm)	150	150	150	150	145	145
	4.34.1	Ancho del pasillo con tarimas de 1000 mm de largo x 1200 mm de ancho	Ast (mm)	3966	3966	4026	4026	4126	4210
	4.34.2	Ancho del pasillo con tarimas de 800 de ancho x 1200 de largo	Ast (mm)	3766	3766	3826	3826	3926	4010
	4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2290	2290	2350	2350	2430	2500
	4.36	Radio de giro interior	b13 (mm)	136	136	136	136	203	203
	4.42	Altura de estribo (desde el suelo al estribo)	k (mm)	430	430	430	430	455	455
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento RL* / NL*	km/h	18 / 18	19 / 19	18 / 18	17,5 / 18	18 / 19	18 / 19
	5.2	Velocidad de elevación, RL / NL	m/s	0,49 / 0,52	0,50 / 0,53	0,49 / 0,52	0,50 / 0,53	0,40 / 0,43	0,33 / 0,36
	5.3	Velocidad de descenso, RL/ RL	m/s	0,43 / 0,40	0,42 / 0,39	0,43 / 0,40	0,42 / 0,39	0,40 / 0,38	0,40 / 0,38
	5.5	Tiro de barra de tracción, con RL / NL a 1,6 km/h	N	12880/12880	12711/8589	12800/12800	12585/8259	14720/14720	12732/9676
	5.5	Tiro de barra de tracción, con RL / NL a 4,8 km/h	N	9660/9600	6872/7544	9975/9975	6872/7185	11500/11500	6906/8892
	5.6	Tracción máxima en barra de tiro, RL / NL	N	15575/15575	16651/8761	15575/15575	16790/8450	17480/17480	16679/9870
	5.7	Capacidad de ascenso, con RL / NL a 4,8 km/h	%	23/23	23,7/25,6	20/20	20,4/22,3	19/19	18,7/22,3
	5.8	Máx. capacidad de ascenso, con RL / NL a 1,6 km/h	%	17/23	13,1/22,4	14/20	11/19,5	13/19	10/19,5
	5.10	Freno de servicio		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Motor de combustión	7.1	Fabricante/tipo de motor		GCT K21	GCT K25	GCT K21	GCT K25	GCT K25	GCT K25
	7.2	Potencia del motor según ISO 1585	kW	31,2	37,4	31,2	37,4	37,4	37,4
	7.3	Velocidad nominal	min-1	2250	2300	2250	2300	2300	2300
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	(-)/cm³	4 / 2065	4 / 2488	4 / 2065	4 / 2488	4 / 2488	4 / 2488
	7.5	Consumo de combustible según el ciclo VDI	l/h o kg/h	🔌	🔌	🔌	🔌	🔌	🔌
Datos adicionales	8.1	Tipo de unidad de accionamiento		Automática	Automática	Automática	Automática	Automática	Automática
	10.1	Presión de operación para accesorios	bar	0-175	0-175	0-175	0-175	0-175	0-175
	10.2	Volumen de aceite para accesorios	l/min	64	64	64	64	64	64
	10.7	Nivel medio de ruido en el oído del operador (sin cabina)	dB(A)	84	84	84	84	84	84
	10.7.1	Potencia sonora garantizada 2001/14/CE	dB(A)	103	103	103	103	103	103
	10.8	Acoplamiento de remolque, tipo DIN		PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN

*RL=carga carga nominal, NL=sin carga



SUCURSAL PACHECO
PANAMERICANA COLECTORA ESTE
KM. 34.617

CP (1617) Gral. Pacheco - Prov. Bs As.
Tel: 2060-9260/65

SUCURSAL MORENO
COLECTORA SUR ACCESO OESTE
& LUIS BELAUSTEGUI

CP (1742) Paso del Rey - Prov. Bs As.
Tel: 0810 266 4205

www.lmasa.com.ar / info@lmasa.com.ar